

## Nyheter

Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie	🌐 IVL Svenska Miljöinstitutet	2023-03-13
Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie	🌐 MyNewsdesk	2023-03-13
Inte motiverat att skrota bilar i förtid	🌐 Transportochlogistik.se	2023-03-13
Ny studie visar: Att skrota bilar i förtid inte optimalt	🌐 Dagens Infrastruktur	2023-03-13
Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie	🌐 Proffs	2023-03-13
Bättre fortsätta köra gamla bilar än att skrota i förtid	🌐 Landets Fria Tidning - Login	2023-03-13
Analys: Rapport avråder från skrotningspremie	🌐 Elektroniktidningen	2023-03-13
Studie: Skrota bilar i förtid inte optimalt	🌐 Expressen - Teknikens Värld	2023-03-13
Svenska forskare: Därför bör inte dagens bilar skrotas ut i förtid	🌐 CarUp.se	2023-03-14
Byta till elbil eller behålla avgasbilen? Här är forskarnas svar	🌐 Vi Bilägare	2023-03-14
Inte värt att skrota bilar i förtid	🌐 MotorMagasinet - Login	2023-03-14
Forskningen: Kör gärna slut på din fossilbil, sen köp en elbil	🌐 Allt om Elbil	2023-03-14
Att skrota ut personbilar inte optimalt	🌐 Örebro nyheter	2023-03-15
Dålig idé att skrota bilar i förtid	🌐 Recycling - Login	2023-03-15
Nej, miljön tjänar inte på att du skrotar din bil i förtid!	🌐 Bilsport	2023-03-15
Tidlig vraking av fossilbiler er ikke nødvendigvis best for klimaet	🌐 Teknisk Ukeblad	2023-03-14
Inte värt att skrota fossildrivna bilar i förtid visar studie	📄 Motor-Magasinet	2023-03-22
Inte värt att skrota bilar i förtid	📄 Motor-Magasinet	2023-03-22
Högt pris om bilar skrotas i förtid	🌐 Tidningen Syre - Login	2023-03-18
Studie: Skrota bilar i förtid ger större materialbehov	📄 Dagens Nyheter	2023-03-18

## Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie

🌐 IVL Svenska Miljöinstitutet. 2 liknande träffar. 2023-03-13

IVLSvenska Miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har i ett forskningsprojekt studerat fördelar och nackdelar med en snabbare utskrotning av

Optional[© IVL Svenska Miljöinstitutet]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren. Klicka här för att läsa webartikeln.

### Visa liknande träffar

Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie  
Proffs - 2023-03-13

Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie  
MyNewsdesk - 2023-03-13

## Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie

🌐 MyNewsdesk. 2 liknande träffar. 2023-03-13

IVL Svenska Miljöinstitutet AB  
IVLSvenska Miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har i ett forskningsprojekt studerat fördelar och nackdelar med en snabbare utskrotning av

Optional[© MyNewsdesk]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren. Klicka här för att läsa webartikeln.

### Visa liknande träffar

Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie

Proffs - 2023-03-13

Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie  
IVL Svenska Miljöinstitutet - 2023-03-13

## Inte motiverat att skrota bilar i förtid

🌐 Transportochlogistik.se. 3 liknande träffar. 2023-03-13

Stina Wickenberg  
IVLSvenska Miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har i ett forskningsprojekt studerat fördelar och nackdelar med en snabbare utskrotning av

Optional[© Transportochlogistik.se]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren. Klicka här för att läsa webartikeln.

### Visa liknande träffar

Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie  
Proffs - 2023-03-13

Ny studie visar: Att skrota bilar i förtid inte optimalt  
Dagens Infrastruktur - 2023-03-13

Svenska forskare: Därför bör inte dagens bilar skrotas ut i förtid  
CarUp.se - 2023-03-14

## Ny studie visar: Att skrota bilar i förtid inte optimalt

🌐 Dagens Infrastruktur. 9 liknande träffar. 2023-03-13

Redaktionen Stordåhd

IVLSvenska Miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har i ett forskningsprojekt studerat fördelar och nackdelar med en snabbare utskrotning av

Optional[© Dagens Infrastruktur]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

### Visa liknande träffar

Studie: Skrota bilar i förtid inte optimalt  
Expressen - Teknikens Värld - 2023-03-13

Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie  
Proffs - 2023-03-13

Inte värt att skrota bilar i förtid  
MotorMagasinet - Login - 2023-03-14

Analys: Rapport avråder från skrotningspremie  
Elektroniktidningen - 2023-03-13

Svenska forskare: Därför bör inte dagens bilar skrotas ut i förtid  
CarUp.se - 2023-03-14

Inte motiverat att skrota bilar i förtid  
Transportochlogistik.se - 2023-03-13

Bättre fortsätta köra gamla bilar än att skrota i förtid  
Landets Fria Tidning - Login - 2023-03-13

Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie  
MyNewsdesk - 2023-03-13

Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie  
IVL Svenska Miljöinstitutet - 2023-03-13

## Att skrota bilar i förtid inte optimalt enligt ny studie

🌐 Proffs. 2023-03-13

Göran Rosengren

IVLSvenska Miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har i ett forskningsprojekt studerat fördelar och nackdelar med en snabbare utskrotning av

Optional[© Proffs]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

## Bättre fortsätta köra gamla bilar än att skrota i förtid

🌐 Landets Fria Tidning - Login. 2023-03-13

LFT

Att skrota en bil i förtid har mer negativa än positiva effekter. Den slutsatsen drar Svenska miljöforskningsinstitutet IVL som tittat på fördelar och nackdelar med snabbare utskrotning.



- Enligt våra beräkningar är det inte lämpligt att införa en skrotningspremie i Sverige. Vi har räknat på olika scenarier där en genomsnittlig bensinbil eller diesel skrotas ut i förtid och byts till elbil, säger Mats-Ola Larsson, mobilitetsexpert på IVLSvenska Miljöinstitutet, i ett pressmeddelande.

En fördel med att köpa en ny bil, som IVL lyfter fram, är säkrare trafik. Byter man från en bensinbil till en elbil leder det också till mindre klimatutsläpp. Men en stor nackdel är det ökade behovet av värdefulla metaller som krävs ifall fler gamla bilar skrotas. I elbilar används till exempel litium och kobolt, och även om de skulle kunna återanvändas så gör man bedömningen att förtida utskrotning skulle innebära ett ökat behov av material och större förlust av värdefulla ämnen.

IVL rekommenderar dock alla bilköpare att välja ett eldrivet fordon när det är dags att köpa en ny bil, alternativt att avstå från att äga en bil och istället dela fordon.

- Det som studien framförallt visar är hur viktigt det är att styra bilinköpen från politiskt håll. När bilar väl satts på marknaden är de kvar i decennier och svåra att avveckla i förtid, säger Mats-Ola Larsson.

Image-text:

Värd att köra ett tag till? Foto: Thomas Oneborg/SvD/TT

Optional[© Landets Fria Tidning - Login]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa webartikeln.

## Analys: Rapport avråder från skrotningspremie

Elektroniktidningen. 2023-03-13

Jan Tångring

IVLSvenska Miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har undersökt konsekvenserna av att införa en premie för skrotning av personbilar i Sverige.

Optional[© Elektroniktidningen]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

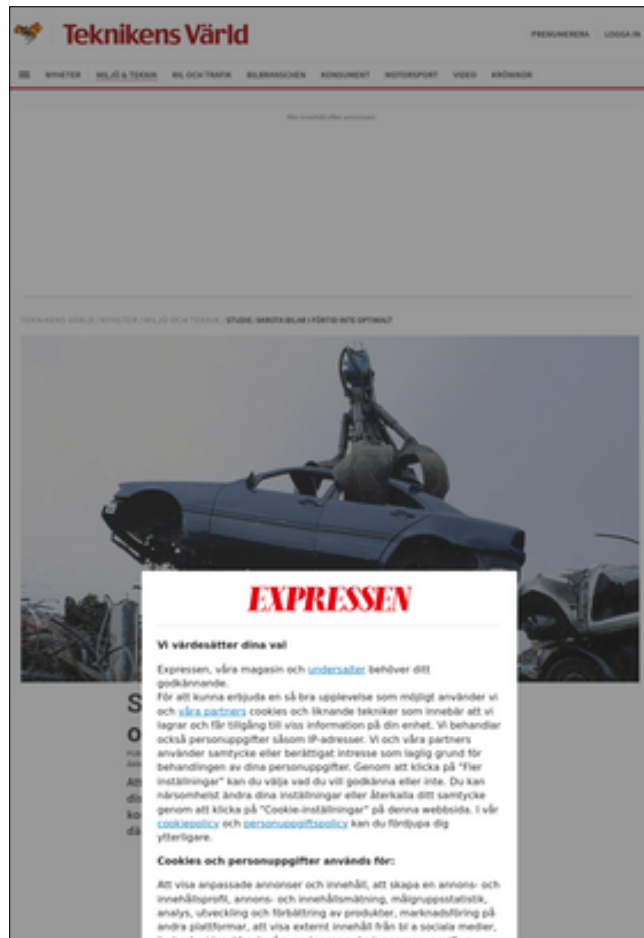
Klicka här för att läsa webartikeln.

# Studie: Skrota bilar i förtid inte optimalt

Expressen - Teknikens Värld. 2023-03-13

Sanne Väli-Tainio

Att införa en snabbare utskrotning av äldre personbilar är en pågående diskussion, något som IVL och Chalmers precis studerat närmare. De konstaterar att nackdelarna väger för tungt mot fördelarna och att det därför inte är motiverat.



Chalmers Industriteknik och IVLSvenska Miljöinstitutet har gemensamt studerat för- och nackdelar med en skrotningspremie för personbilar. Man har räknat på olika scenarier där en genomsnittlig bensin- eller dieselbil skrotas i förtid och byts ut till elbil. Forskningsprojektets beräkningar visar att det finns både fördelar och nackdelar.

Till fördelarna hör säkrare trafik och lägre utsläpp, till nackdelarna hör ett ökat behov av värdefulla material och att nya komponenter måste tillverkas. De

värdefulla materialen är bland annat litium och kobolt, som återfinns i elbilars batterier.

- I våra beräkningar utgår vi från att EU kommer införa strängare krav på återanvändning och återvinning av bilar och komponenter. Vi har också gjort bedömningar av framtida utveckling av batteriet, säger Klas Hedvall på Chalmers Industriteknik i ett pressmeddelande.

De menar att det är positivt att produkter återanvänds, men att det i det här fallet förlänger cirkulationstiden då materialen i bilar är uppbyggda i decennier, tills de skrotas/återvinns. Fördelen med elbilsbatterier är att de kan användas som exempelvis energilagring många år efter att de använts i bilar. Men det är alltså här som man menar att behovet av nya komponenter skulle bli för stort om man i förtid skrotar äldre personbilar.

- Graden av återanvändning av material i fordon är relativt låg om man betraktar systemet som helhet. Effekten av en förtida utskrotning skulle bli ett ökat behov av material, och i slutändan högre förluster av värdefulla ämnen. Samtidigt är elektrifieringen nödvändig, säger Klas Hedvall, som rekommenderar bilköpare att välja eldrivet när det passar ens behov.

Hur som helst landar slutsatsen i att det inte är önskvärt med en snabbare utskrotning med tanke på kostnaderna, menar Chalmers och IVL. Ur ett EU-perspektiv är det dessutom osäkert om en förtida utskrotning i ett enskilt land skulle påverka de samlade utsläppen inom hela EU. De betonar också vikten av att styra bilköpen från politiskt håll.

- När bilar väl satts på marknaden är de kvar i decennier och svåra att avveckla i förtid, säger Mats-Ola Larsson, mobilitetsexpert på IVLSvenska Miljöinstitutet.

Klart: EU förbjuder nya bensinbilar och dieslbilar 2035

Miljö och teknik

Optional[© Expressen - Teknikens Värld]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej

distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

## Svenska forskare: Därför bör inte dagens bilar skrotas ut i förtid

CarUp.se. 2023-03-14

Maths Nilsson

I en ny forskningsrapport går IVL och Chalmers igenom konsekvenser att förtida skrotning i Sverige. - "... IVLSvenska Miljöinstitutet och Chalmers...

Optional[© CarUp.se]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

## Byta till elbil eller behålla avgasbilen? Här är forskarnas svar

Vi Bilägare. 2023-03-14

Erik Söderholm

som tillsammans med Chalmers låg bakom rapporten.

Nu slår ett nytt forskningsprojekt mellan Chalmers och IVLSvenska Miljöinstitutet fast att det

Optional[© Vi Bilägare]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

## Inte värt att skrota bilar i förtid

MotorMagasinet - Login. 2023-03-14

I en studie gjord av IVLSvenska miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har man tittat på för- och nackdelar med en snabbare utskrotning av personbilar i Sverige.

The screenshot shows the MotorMagasinet website interface. At the top, there's a navigation bar with 'MotorMagasinet' logo and user options. Below that, a main banner for 'BRÄNSCHDAG' is visible. The article title 'Inte värt att skrota bilar i förtid' is prominently displayed. The article text begins with 'I en studie gjord av IVL Svenska miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har man tittat på för- och nackdelar med en snabbare utskrotning av personbilar i Sverige. Studien visar på att det inte är motiverat att subventionera en förtida utskrotning av miljö- och trafiksäkerhetsskäl.' Below the article text, there's a call to action: 'FÅ TILLGÅNG TILL HELA ARTIKELN - ENKELT OCH SNABBT'. To the right, there's a sidebar with 'FÖRETAGENS EGENA NYHETER' and 'MEST LÄST' sections. At the bottom of the article, there's a privacy notice: 'MotorMagasinet Vi värdesätter din integritet. Vi och våra leverantörer lagrar och/eller för läskat till information på en enhet, exempelvis cookies, samt bearbetar personuppgifter, exempelvis unika identifierare och standardinformation som skickas av en enhet för personanpassade annonser och andra typer av innehåll, annonser och marknadsföring samt målgruppannonser, samt för att utveckla och förbättra produkter. Med din tillstånd kan vi och våra leverantörer använda exakta uppgifter som geografisk positionering och identifiering via skanning av enheten. Du kan klicka för att godkänna vår och våra leverantörers uppgiftsbehandling enligt beskrivningen ovan. Alternativt kan du klicka för att neka samtycke eller för att få läskat till mer detaljerad information och ändra dina inställningar innan du samtycker. Observera att vissa behandlingar av dina personuppgifter kanske inte kräver ditt samtycke, men du har rätt att insända mot sådan uppgiftsbehandling. Dina inställningar gäller endast den här webbplatsen. Du kan när som helst ändra dina preferenser genom att återvända till den här webbplatsen eller besöka vår integritetspolicy.'

Studien visar på att det inte är motiverat att subventionera en förtida utskrotning av miljö- och trafiksäkerhetsskäl.

Mats-Ola Larsson, mobilitetsexpert på IVLSvenska miljöinstitutet säger att de har räknat på olika scenarier där genomsnittliga bensin- och dieslbilar skrotas i förtid och byts till en elbil. Studiens beräkningar visar att det utöver fördelarna med att skrota bilar i förtid även finns stora kostnader. Exempelvis ökar behovet av vissa material om elbilar ska tillverkas när de gamla bilarna skrotas. Fördelen skulle vara en säkrare trafik och lägre klimatutsläpp.

- Det är svårt att väga samman nyttor och kostnader för olika miljöeffekter, användning av material samt olycksrisiker. Samtidigt behöver man försöka väga samman olika samhällsintressen. Det som studien framförallt visar är hur viktigt det är att styra bilinköpen från politiskt håll. När bilar väl satts på marknaden är de kvar i decennier och svåra att avveckla i förtid, säger Mats-Ola Larsson, i ett uttalande.

Enligt studien blir materialen som finns i bilar bundna under lång tid innan de skrotas och kan återanvändas. När det kommer till elbilar kan dessutom batterierna användas i andra områden som energilagring. Något som gör att studien landar i att kostnaderna skulle bli för stora med subventionerad förtidsskrotning.

- Det är positivt att produkter återanvänds, men det förlänger cirkulationstiden. Dessutom är graden av återanvändning av material i fordon relativt låg om man betraktar systemet som helhet. Effekten av en förtida utskrotning skulle bli ett ökat behov av material, och i slutänden högre förluster av värdefulla ämnen, säger Klas Hedvall på Chalmers Industriteknik.

Image-text:

Enligt studien är det inte lönsamt att skrota bilar i förtid. Foto: Daniel Östlund

Optional[© MotorMagasinet - Login]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

## Forskningen: Kör gärna slut på din fossilbil, sen köp en elbil

🌐 Allt om Elbil. 2023-03-14

Kristofer Rask

**Forskare vid IVLSvenska Miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har försökt att besvara den stora frågan:...mobilitetsexpert på IVLSvenska Miljöinstitutet...**

Optional[© Allt om Elbil]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

## Att skrota ut personbilar inte optimalt

🌐 Örebro Nyheter. 2023-03-15

Örebro Nyheter

**IVLSvenska Miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har i ett forskningsprojekt studerat fördelar och nackdelar med en snabbare utskrotning av**

Optional[© Örebro Nyheter]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

# Dålig idé att skrota bilar i förtid

🌐 Recycling - Login. 1 liknande träffar. 2023-03-15

I en studie gjord av IVLSvenska miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har man tittat på för- och nackdelar med en snabbare utskrotning av personbilar i Sverige.



Studien visar på att det inte är motiverat att subventionera en förtida utskrotning av miljö- och trafiksäkerhetsskäl.

Mats-Ola Larsson, mobilitetsexpert på IVLSvenska miljöinstitutet säger att de har räknat på olika scenarier där genomsnittliga bensin- och dieslbilar skrotas i förtid och byts till en elbil. Studiens beräkningar visar att det utöver fördelarna med att skrota bilar i förtid även finns stora kostnader. Exempelvis ökar behovet av vissa material om elbilar ska tillverkas när de gamla bilarna skrotas. Fördelen skulle vara en säkrare trafik och lägre klimatutsläpp.

- Det är svårt att väga samman nyttor och kostnader för olika miljöeffekter, användning av material samt olycksrisker. Samtidigt behöver man försöka väga samman olika samhällsintressen. Det som studien framförallt visar är hur viktigt det är att styra bilinköpen från politiskt håll. När bilar väl satts på marknaden är de kvar i decennier och svåra att avveckla i förtid, säger Mats-Ola Larsson, i ett uttalande.

Enligt studien blir materialen som finns i bilar bundna under lång tid innan de skrotas och kan återanvändas. När det kommer till elbilar kan dessutom batterierna användas i andra områden som energilager. Något som gör att studien landar i att kostnaderna skulle bli för stora med subventionerad förtidsskrotning.

- Det är positivt att produkter återanvänds, men det förlänger cirkulationstiden. Dessutom är graden av återanvändning av material i fordon relativt låg om man betraktar systemet som helhet. Effekten av en förtida utskrotning skulle bli ett ökat behov av material, och i slutändan högre förluster av värdefulla ämnen, säger Klas Hedvall på Chalmers Industriteknik.

Image-text:

Enligt studien är det inte lönsamt att skrota bilar i förtid. Foto: Daniel Östlund

Optional[© Recycling - Login]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren. Klicka här för att läsa webartikeln.

## Visa liknande träffar

Att skrota ut personbilar inte optimalt  
Örebro nyheter - 2023-03-15



# Nej, miljön tjänar inte på att du skrotar din bil i förtid!

Bilspport. 2023-03-15

Nyheter

Studien visar entydigt att en snabbare omsättning av bilflottan skapar ett ökat behov av värdefulla material.

Det talar för att bilar snarare bör rulla så länge som möjligt.



Det kan man läsa i en studie gjord av Chalmers Industriteknik och IVL, Svenska Miljöinstitutet. De har gemensamt studerat för- och nackdelar med en snabbare utskrotning av personbilar och kommit fram till att det inte är motiverat att subventionera en förtida utskrotning, varken av miljö- eller trafiksäkerhetsskal.

- Enligt våra beräkningar är det inte lämpligt att införa en skrotningspremie i Sverige. Vi har räknat på olika scenarier där en genomsnittlig bensinbil eller diesel skrotas ut i förtid och byts till elbil, säger Mats-Ola Larsson, mobilitetsexpert på IVLSvenska

Miljöinstitutet.

Det finns förstas fördelar. Lägre utsläpp och ökad säkerhet. Men även betydande kostnader. Som ett ökat behov av värdefulla material om fler nya bilar måste tillverkas. Litium och kobolt, till exempel.

Materialen som ingår i bilar är uppboundna under flera decennier och elbilsbatterier kan dessutom användas som energilagring många år efter att bilen i sig skrotats.

- Det är positivt att produkter återanvänds, men det förlänger cirkulationstiden. Dessutom är graden av återanvändning av material i fordon relativt låg om man betraktar systemet som helhet, säger Klas. Effekten av en förtida utskrotning skulle bli ett ökat behov av material, och i slutändan högre förluster av värdefulla ämnen. Samtidigt är elektrifieringen nödvändig. Vi rekommenderar alla bilköpare att välja eldrivna fordon när de passar för behoven.

Kort och gott, väger man ihop för- och nackdelarna kommer man till slutsatsen att en snabbare utskrotning inte är önskvärd med tanke på kostnaderna.

Vill du djupdyka i studien så hittar du den här.

Tiofaldig Grand Prix-vinnare, innehavare av F1-griddens bästa (och enda) hockeyfrilla, och nu ägare av 1 av 500 Alfa Romeo Giulia GTAm.

Det är finländaren Valtteri Bottas som nu fått nycklarna till Alfas mest kraftfulla bil någonsin. Samtidigt blir han fullvärdig medlem av Alfa Romeos passionerade klubb. Det räcker tydligen inte med att vara förare i F1-stallet som bär Alfas namn.

- Jag är helt klart en livslång bilentusiast. Men mest av allt älskar jag märket Alfa Romeo. Det är en ära att representera varumärket och att nu bli ägare till en av 500 Giulia GTAm. Den återupplivar en av motorsportens legender, Giulia GTA från 1965, och förkroppsligar varumärkets DNA: passion för motorsport, körglädje och en unik och distinkt stil,

säger Valtteri Bottas i ett pressmeddelande.

GTA- och GTAm-modellen baseras på Giulia Quadrifoglio och använder sig av samma 2,9-liters V6 Bi-Turbo som i detta utförande får hela 540 hästkrafter. Samtidigt minskas vikten med upp till 100 kilo, beroende på specifikation.

Ingenjörerna hos Alfa har arbetat efter samma riktlinjer som man gjorde 1965: Förbättra aerodynamiken och manövreringen, samtidigt som man minskar vikten. För att uppnå resultatet har Alfa använt kolfiberkomponenter och kompositmaterial, samt tagit sina lärdomar från Formel 1 för att förbättra aerodynamiken.

Image-text:

SKROTA INTE. Stopp! Du behöver inte skrota din bil i förtid, miljön tjänar inte ett skvatt på det. I alla fall inte om den ska ersättas med en nyproducerad elbil. FOTO: Mattias Larsson

FOTO: Pietro Martelletti

Optional[© BilSport]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

## Tidlig vraking av fossilbiler er ikke nødvendigvis best for klimaet

 Teknisk Ukeblad. 2023-03-14


Marius Valle

**Beholde fossilbilen eller kjøpe ny elbil? Det er et et spørsmål mange har stilt seg. Det kan være bedre for lommeboka med lavere utgifter til drivstof...**

Optional[© Teknisk Ukeblad]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.  
Klicka här för att läsa webartikeln.

## Inte värt att skrota fossildrivna bilar i förtid visar studie

 Motor-Magasinet. 2023-03-22. Sida: 1

**En studie gjord av IVLSvenska miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har undersökt kostnader för att skrota personbilar.**



**Danska adblue-lösningen får haxan ner**

**Här är svården med elbil och bilsladdning**

**Påspann bök vill bo på landet borde också vara en idé-fråga**

**MotorMagasinet**

**Kritik mot kontroll av utsläpp vid besiktning**

**Ine värt att skrota fossildrivna bilar i förtid visar studie**

**Tidspän för eldriven omöjlig enligt rapport**

**Fartighetslagarna vill revideras till omställning**

VI hjälper dig lyfta din verkstad till nya höjder.

**BILEKO**

**J&B**

De har kommit fram till att det kan vara värt att hålla fast vid sin fossila bil istället för att skaffa en eldriven.

Optional[© Motor-Magasinet]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

# Inte värt att skrota bilar i förtid

Motor-Magasinet. 2023-03-22. Sida: 6

JOHAN JÄRUP

I en studie gjord av IVLSvenska miljöinstitutet och Chalmers Industriteknik har man tittat på för- och nackdelar med en snabbare utskrotning av personbilar i Sverige. Studien visar på att det inte är motiverat att subventionera en förtida utskrotning av miljö- och trafiksäkerhetsskäl.

**Nyheter**

**Inte värt att skrota bilar i förtid**

**Kritik mot dansk adblue-lösning**

**Automatinerade fordon tar nästa steg i KTH-projekt**

**Flaggkeppstationer är framtiden anser Circle K**

**Testas nya fabriker i Mexiko – dubbelt så stora som i Texas**

**Inte värt att skrota fossildrivna bilar i förtid visar studie**

**Kritik mot dansk adblue-lösning**

**Automatinerade fordon tar nästa steg i KTH-projekt**

**Flaggkeppstationer är framtiden anser Circle K**

**Testas nya fabriker i Mexiko – dubbelt så stora som i Texas**

MATS-OLA LARSSON, MOBILITETSEXPERT på IVLSvenska miljöinstitutet säger att de har räknat på olika scenarier där genomsnittliga bensin och dieselbilar skrotas i förtid och byts till en elbil. Studiens beräkningar visar att det utöver fördelarna med att skrota bilar i förtid även finns stora kostnader. Exempelvis ökar behovet av vissa material om elbilar ska tillverkas när de gamla bilarna skrotas. Fördelen skulle vara en säkrare trafik och lägre klimatutsläpp. - Det är svårt att väga samman nyttor och kostnader för olika miljöeffekter, användning av material samt

olycksrisker. Samtidigt behöver man försöka väga samman olika samhällsintressen. Det som studien framförallt visar är hur viktigt det är att styra bilinköpen från politiskt håll. När bilar väl satts på marknaden är de kvar i decennier och svåra att avveckla i förtid, säger Mats-Ola Larsson, i ett uttalande.

Enligt studien blir materialen som finns i bilar bundna under lång tid innan de skrotas och kan återanvändas. När det kommer till elbilar kan dessutom batterierna användas i andra områden som energilagring. Något som gör att studien landar i att kostnaderna skulle bli för stora med subventionerad förtidsskrotning.

- Det är positivt att produkter återanvänds, men det förlänger cirkulationstiden. Dessutom är graden av återanvändning av material i fordon relativt låg om man betraktar systemet som helhet. Effekten av en förtida utskrotning skulle bli ett ökat behov av material, och i slutändan högre förluster av värdefulla ämnen, säger Klas Hedvall på Chalmers Industriteknik.

Optional[© Motor-Magasinet]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

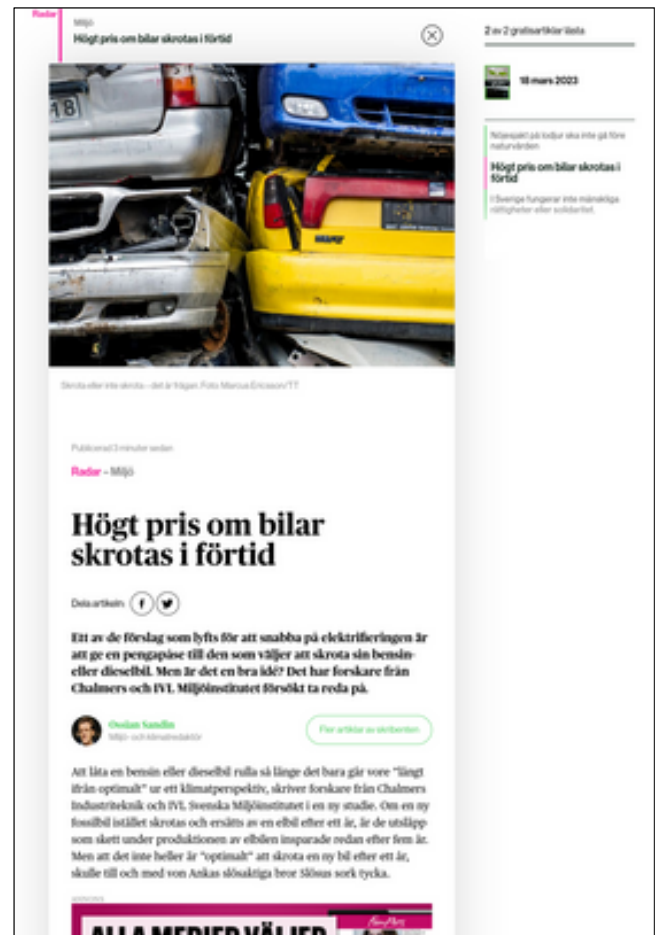
Klicka här för att läsa artikeln.

## Högt pris om bilar skrotas i förtid

 Tidningen Syre - Login. 2023-03-18

Ossian Sandin

Ett av de förslag som lyfts för att snabba på elektrifieringen är att ge en pengapåse till den som väljer att skrota sin bensin- eller dieselbil. Men är det en bra idé? Det har forskare från Chalmers och IVL Miljöinstitutet försökt ta reda på.



Att låta en bensin eller dieselbil rulla så länge det bara går vore långt ifrån optimalt ur ett klimatperspektiv, skriver forskare från Chalmers Industriteknik och IVLSvenska Miljöinstitutet i en ny studie. Om en ny fossilbil istället skrotas och ersätts av en elbil efter ett år, är de utsläpp som skett under produktionen av elbilen insparade redan efter fem år. Men att det inte heller är optimalt att skrota en ny bil efter ett år, skulle till och med von Ankas slösaktiga bror Slösus sork tycka.

Exemplet är orealistiskt men illustrerar en princip; att det finns fördelar med att skrota ut bilar i förtid - men också betydande kostnader.

Så vad är en optimal livslängd på våra fossilbilar? Det har forskarna vid Chalmers Industriteknik och IVLSvenska Miljöinstitutet vänt och vridit på i den nästan 200 sidor långa rapport som nu har publicerats.

Inte önskvärt med skrotningspremie

Bland fördelarna med att skrota i förtid och då ersätta en fossilbil med en elbil märks förutom lägre klimatutsläpp också säkrare trafik. Men också lägre utsläpp av vissa partiklar. Nackdelen är ett ökat behov av värdefulla metaller, så som litium och kobolt. Metaller och material som behövs i nya elbilar och som kan bli uppbundna i decennier innan de kan återvinnas igen. En av studiens slutsatser - när för- och nackdelar vägts samman, är därför att det inte är önskvärt att införa en skrotningspremie för att snabba på utfasningen av fossilbilar.

- Effekten av en förtida utskrotning skulle bli ett ökat behov av material, och i slutändan högre förluster av värdefulla ämnen, säger Klas Hedvall på Chalmers Industriteknik i ett uttalande.

Bäst att avstå från att äga en bil

Men, om bilanvändningen däremot skulle förändras på ett sätt som innebär att personbilar delas av fler användare och körs längre sträckor årligen, så behöver en snabbare omsättning inte innebära ett ökat resursbehov ifall förändringen resulterar i att det förbrukas färre bilar totalt, skriver forskarna.

- Det som studien framförallt visar är hur viktigt det är att styra bilinköpen från politiskt håll. När bilar väl satts på marknaden är de kvar i decennier och svåra att avveckla i förtid, säger Mats-Ola Larsson, mobilitetsexpert på IVLSvenska Miljöinstitutet.

För individer och organisationer, är slutsatsen att att man så långt möjligt bör välja en effektiv elbil med måttligt batteri, alternativt avstå från att äga bil och istället dela fordon.

Idag används bensinbilar i genomsnitt 17-19 år.

Image-text:

Skrota eller inte skrota - det är frågan. Foto: Marcus Ericsson/TT

Optional[© Tidningen Syre - Login]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa webartikeln.

## Studie: Skrota bilar i förtid ger större materialbehov

□ Dagens Nyheter. 2023-03-18. Sida: 36

Chalmers Industriteknik och IVLSvenska Miljöinstitutet har studerat för- och nackdelar med en skrotningspremie för personbilar.



Man har räknat på olika scenarier där en genomsnittlig bensin- eller dieselbil skrotas i förtid och byts ut till elbil.

Till fördelarna hör säkrare trafik och lägre utsläpp, till nackdelarna hör ett ökat behov av värdefulla material och nya komponenter. De värdefulla materialen är bland annat litium och kobolt, som återfinns i elbilars batterier. DN



Optional[©Bonnier

Alla artiklar är skyddade enligt upphovsrättslagen. Om inte annat följer av gällande avtalslicens får artiklar inte vidare distribueras, kopieras, överföras till något annat medium eller översättas utan särskilt medgivande från rättighetsägaren.] eller artikelförfattaren.

Utgivare: Peter Wolodarski. Databasens namn: Peter Wolodarski / Dagens Nyheter / retriever-info.com

Klicka här för att läsa artikeln.